

Hanau Freigerichtviertel

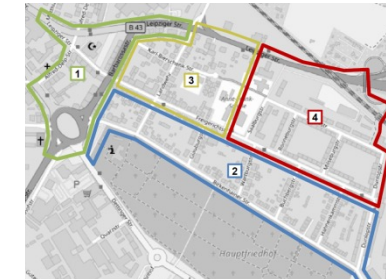
Verkehrskonzept und städtebauliche Teilkonzepte



Struktur- und Umweltausschuss
16. November 2021






Bearbeitungsbausteine

- **Bestandsanalyse / Ausgangssituation (Pos 1)**
 - Nutzungen und Verteilung im Quartier
Kultur, Bildung, Betreuung, Gastronomie, Einzelhandel, Handwerk und Gewerbe
 - Mobilität / Verkehr
Erschließung ÖPNV, MIV, Parkraumangebot, Fuß- und Radverkehrsnetz und seine Qualitäten, Querungsangebote
 - Stadtraum
Struktur, Bezüge, Nutzung (Gebäude und Freiflächen), Gestaltung
 - Parkraumnachfrage
Erhebung aller abgestellten Fahrzeuge an einem repräsentativen Werktag zu 5 Zeitfenstern als Kennzeichenerfassung
- **Ableitung von Planungszielen und Handlungs- / Umgestaltungsbedarfen (Pos 2)**
- **Entwicklung von Maßnahmen – Verkehr und Städtebau integriert unter Beachtung der Erkenntnisse aus Pos 1 und 2**



Handlungs- / Umgestaltungsbedarf → Integrierte Konzepte

- Quartiersplatz
- Barbarossastraße
- Freigerichtstraße
- Leipziger Straße
- Anne-Frank-Schule
- Birkenhainer Straße
- Dunlopstraße
- kleinere Plätze / Räume im östlichen Quartier
- *Platz der Ehrensäule*

-  Umgestaltungsbedarf
-  Haltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  FGÜ / Zebrastreifen
-  Grenze Untersuchungsgebiet



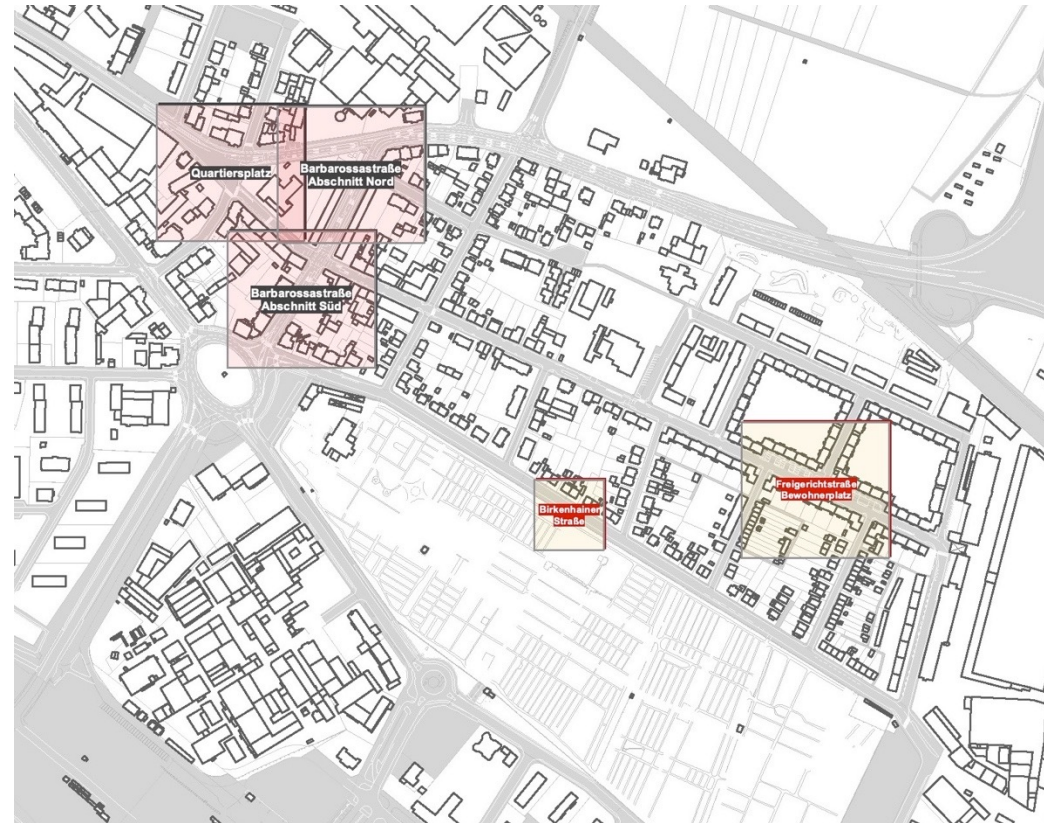
Integrierte Konzepte – Erste Umsetzungsstufe

Konzepte für Teilbereiche

- Quartiersplatz mit Freigerichtstraße und Alfred-Delp-Straße
- Barbarossastraße Nord und Süd

Punktuelle Maßnahmen

- Birkenhainer Straße
- Freigerichtstraße im Bereich des Quartiersbüros



Bereich Quartiersplatz



Quartiersplatz – Alternative 1

- Erweiterung des Spielplatzes zum Quartiersplatz
- Führung des Bus-Verkehrs am Südrand des Platzes im Zwei-Richtungsverkehr
 - Bündelung der Flächen für Verkehr und Aufenthalt
 - Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
 - Signalisierung der Einmündung erforderlich
- Ertüchtigung der Fuß- und Radwege
 - Klare Wegführung zur Innenstadt für Fußgänger und Radfahrer
 - Zusätzliche Querungen der Leipziger Straße
- keine Änderung bei der Haltestellensituation Bus



Quartiersplatz – Alternative 2

- Spielplatz / Quartiersplatz getrennt und mit unterschiedlichen Nutzungen belegt
- Führung des Linienbusses über den Quartiersplatz
 - gleichberechtigt mit Fuß- und Radverkehr
 - Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
 - Signalisierung der Einmündung erforderlich
- Ertüchtigung der Fuß- und Radwege
 - Freiere Wegeführung
 - Zusätzliche Querungen der Leipziger Straße
- Bündelung der Bushaltestellen am Quartiersplatz



Verkehrsführung Quartiersplatz – Empfehlungen



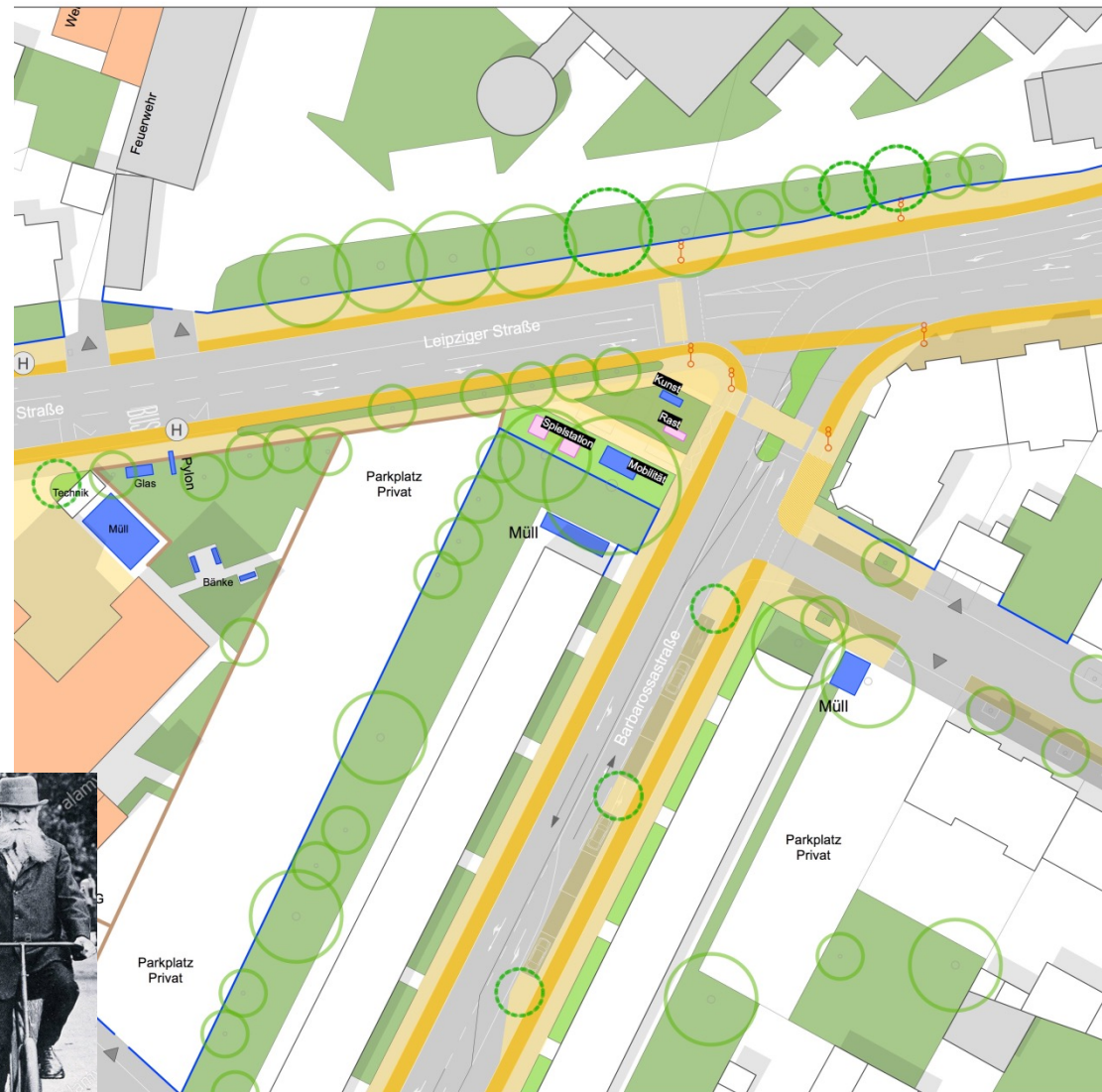
- Änderung der Kfz-Führung in Freigerichtstraße: Einbahnstraße von Nord-Westen, Einfahrt von Süd-Ost nur für Parkieranlage → Sackgasse
- Beibehaltung der Kfz-Führung (Einbahn) in der Alfred-Delp-Straße.
- Busführung im Bereich Quartiersplatz durchgängig in Freigerichtstraße (Alternative 1)
- Busführung im Bereich Quartiersplatz wie bisher (Alternative 2)

Bereich Barbarossastraße



Barbarossastraße Nord – Vorzugsvariante

- Neugliederung des Straßenraums
 - Fuß- / Radwege beidseitig
 - Kap für Fußverkehr an der Einmündung Karl-Bierschenk-Straße
 - Baumreihe mit legalen Stellplätzen einseitig (Ostseite)
- Verbesserung Knotenpunkt Leipziger Straße
 - Aufgabe des zweiten Kfz-Fahrstreifens zur Leipziger Straße
 - Sichere Straßenquerung mit Mittelinsel
 - Optimierung der Signalsteuerung
- Neugestaltung der Fläche im Einmündungsbereich
 - Mobilitätsangebote Fahrrad
 - Denkmal / Aufenthalt



Barbarossastraße Süd – Vorzugsvariante

- Neugliederung des Straßenraums
 - Reduzierung auf einen Kfz-Fahstreifen pro Richtung
 - Fuß- / Radwege beidseitig
 - Baumreihe mit legalen Stellplätzen einseitig (Westseite)
 - Unterbindung des Linksabbiegens von Süden in die Freigerichtstraße-West
- Verbesserung der Kreuzung Freigerichtstraße für Fuß- und Radverkehr
- Aufwertung der beiden Bushaltestellen für neues Konzept (Linie 8)
- Erhalt aller bestehenden Grundstückszufahrten

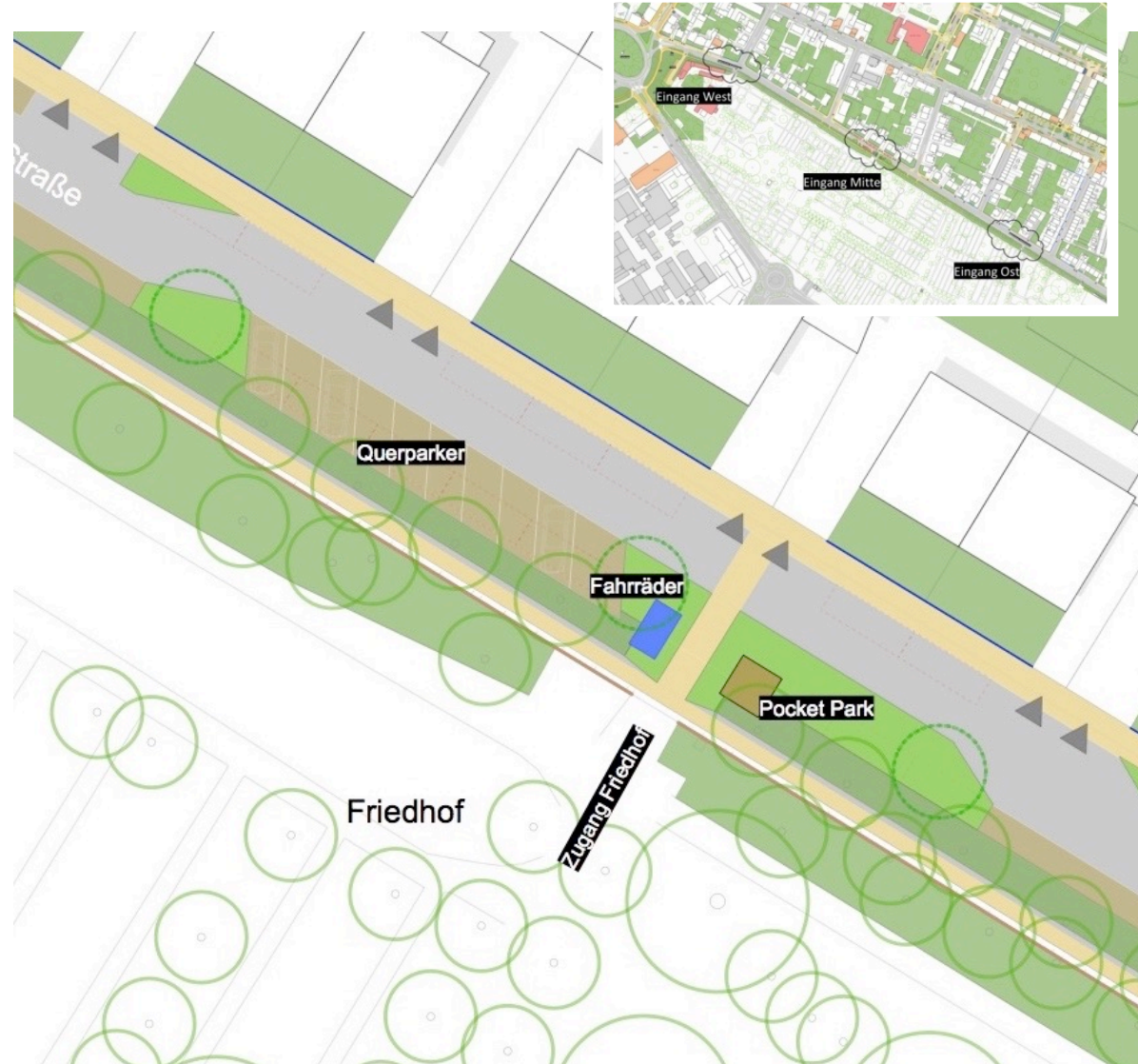


Bereich Birkenhainer Straße



Punktuelle Maßnahmen – Birkenhainer Straße

- Verschwenk der langen Straßenflucht
 - Geschwindigkeitsreduzierung
 - Parken in Queraufstellung
- „Bespielen“ des Raums an der Friedhofsmauer
 - Grünbereiche
 - Fahrradabstellanlagen
 - Übergang in den Friedhofseingang
- Bis zu drei Bereiche gestaltbar
 - ca. 5 Stellplätze fallen jeweils weg



Bereich Freigerichtstraße



Punktuelle Maßnahmen – Freigerichtstraße

- **Bewohnertreffpunkte mit unterschiedlichen Nutzungsangeboten**
 - Ausbildung der Platzecken
 - kleiner Bereich vor dem Quartiersbüro
 - Wegfall von insgesamt 6 KFZ-Stellplätzen
- **Bezug zu gegenüberliegenden Pocket-Plätzen**
 - Es entstehen großzügige Platzbereiche über die Straße hinweg
 - Aufwertung der Gastronomieflächen



Parkraumbewirtschaftung

Empfehlungen

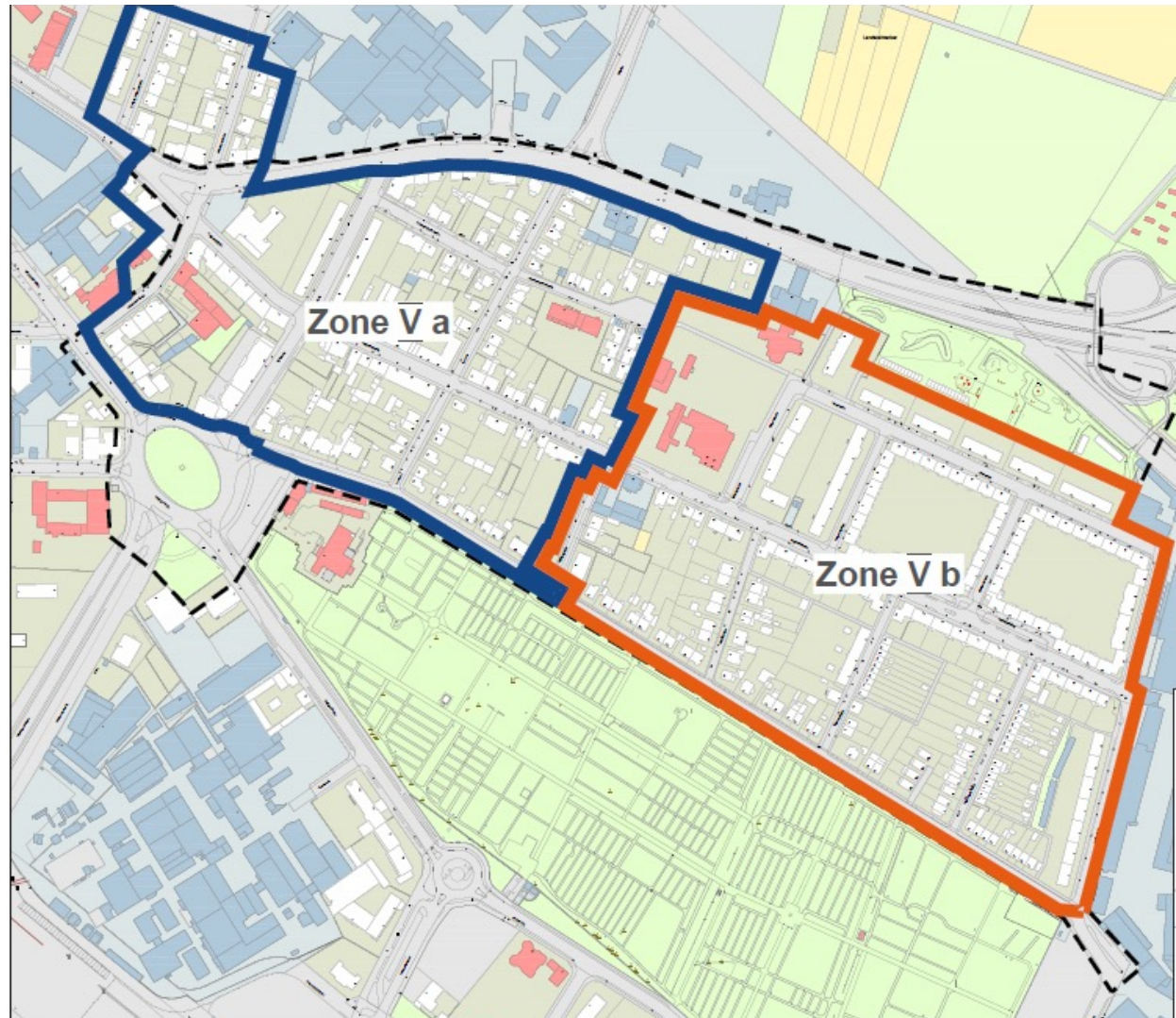
- flächendeckende Bewirtschaftung im gesamten Gebiet, unterteilt in 2 Zonen
- Ausnahmegenehmigung für Bewohner, mit Möglichkeit von „Besucherblocks“
- Kosten Parkausweis 30 €
- stufenweise Einführung
 - ➔ Stufe 1 mit Parkscheibe ohne Gebühren
 - ➔ Stufe 2 mit PSchA und Gebühren

Regelungen Zone V a:

- Geltungsdauer Mo bis So von 8 bis 22 Uhr für max. 2 Stunden, nach § 46 (Mischnutzung)

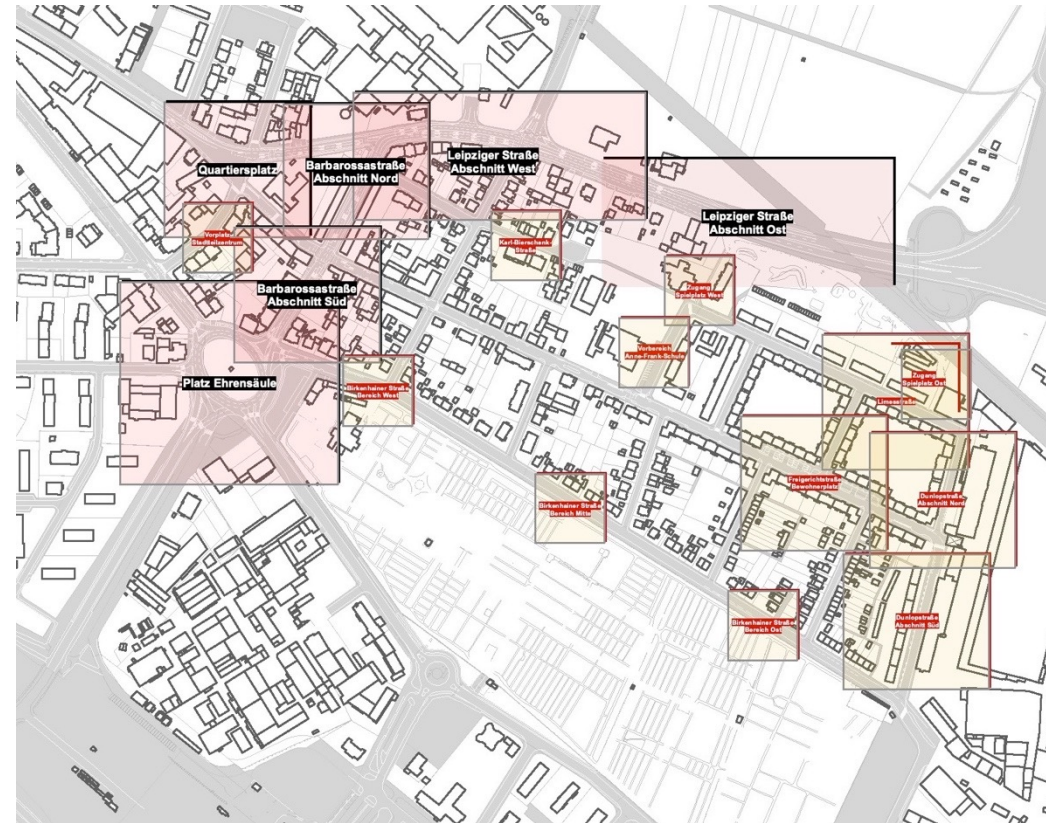
Regelungen Zone V b:

- Geltungsdauer Mo bis Fr von 8 bis 18 Uhr für max. 3 Stunden



Weitere Maßnahmen

- Leipziger Straße
- Platz der Ehrensäule
- Dunlopstraße
- Limesstraße
- Parkzugang West
- Stadtteilzentrum
- Umfeld Anne-Frank-Schule



Bereich Leipziger Straße



Weitere Maßnahmen – Leipziger Straße



- Qualifizierung der Radverkehrsanlagen
- Unterbinden des heute praktizierten Parkens im Gehwegbereich
- Umgestaltung der nördlichen „Landwehr“ zum Bewohnerplatz
- Attraktivere Wegeführung zur Kinzigau
- Zusätzliche Querung im Bereich Stadteingang
 - Fußweg zur Anne-Frank-Schule
 - Erreichbarkeit der Bushaltestelle
- Baumtor zur Markierung des Übergangs vom Außenbereich in die bebaute Stadt
- Ausbau des Fuß- / Radwegs auf der Nordseite

Bereich Platz der Ehrensäule



Weitere Maßnahmen – Platz der Ehrensäule



- Aktivierung der Grünflächen
- Rückbau der südlichen Zufahrt zum Friedhof
 - Zufahrt zum Parkplatz Hauptfriedhof nur aus der Birkenhainer Straße
- Schaffen von geschützten Aufenthaltsbereichen am Friedhof
 - Rastflächen
 - Spielgeräte
- Umgestaltung der zentralen Fläche zur Stadtwiese

Bereich Dunlopstraße



Weitere Maßnahmen – Dunlopstraße



- Neugliederung des Straßenraums
 - Abschirmung der Industriefassade durch Baumreihe
 - Beidseitiges Parken möglich
 - Radverkehr auf der Fahrbahn
- Gestaltungsmöglichkeiten für Stadt / Bewohner

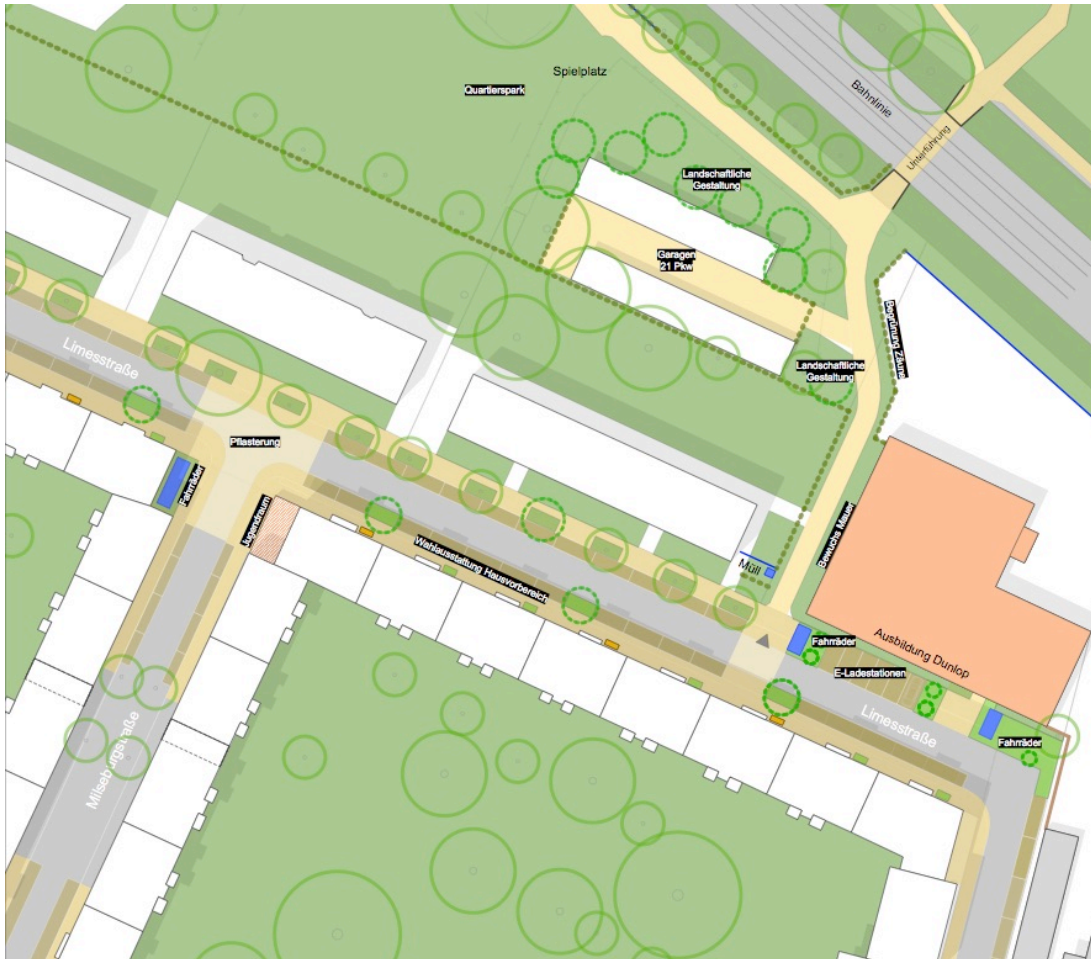


- Neugestaltung des Vorbereichs Tor 1
 - Offener Kreuzungsbereich für Fußgänger
 - Zwei räumlich hoch wirksame Baumpflanzungen sind zu prüfen
 - Abstimmung mit Dunlop erforderlich

Bereich Limesstraße



Weitere Maßnahmen – Limesstraße



- Neugestaltung des Vorbereichs der Ausbildungsstätte Dunlop
 - Wegfall des nutzlosen Fußwegs, Platz für neue Nutzungen
- Attraktivierung des Eingangsbereichs Quartierspark
 - offener, betonter Zugang
 - Begrünung von Zäunen und Mauern
 - Beleuchtung
- Aktivierung der Bewohner
 - Gestaltbare Hausvorbereiche anstelle des Grünstreifens am Straßenrand
- Nutzung der Gebäudeecken
 - Fahrradmobilität
 - Treffpunkt für Jugendliche

Bereich Parkzugang West / Kinderhaus



Weitere Maßnahmen – Parkzugang West / Kinderhaus



- Verbesserung des Sicherheitsgefühls auf den Fußwegen
 - Verbreiterung der nutzbaren Fläche durch Zurücksetzen der Zäune
 - Reduzierung der Zaunhöhen auf das notwendige Maß
- Qualifizierung des Vorbereichs Kinderhaus zum Treffpunkt
 - Vergrößerung der Aufenthaltsfläche
 - Zurücksetzen der Mitarbeiterstellplätze
 - Versetzen des Müllplatzes

Bereich Alfred-Delp-Straße / Stadtteilzentrum



Weitere Maßnahmen – Alfred-Delp-Straße / Stadtteilzentrum



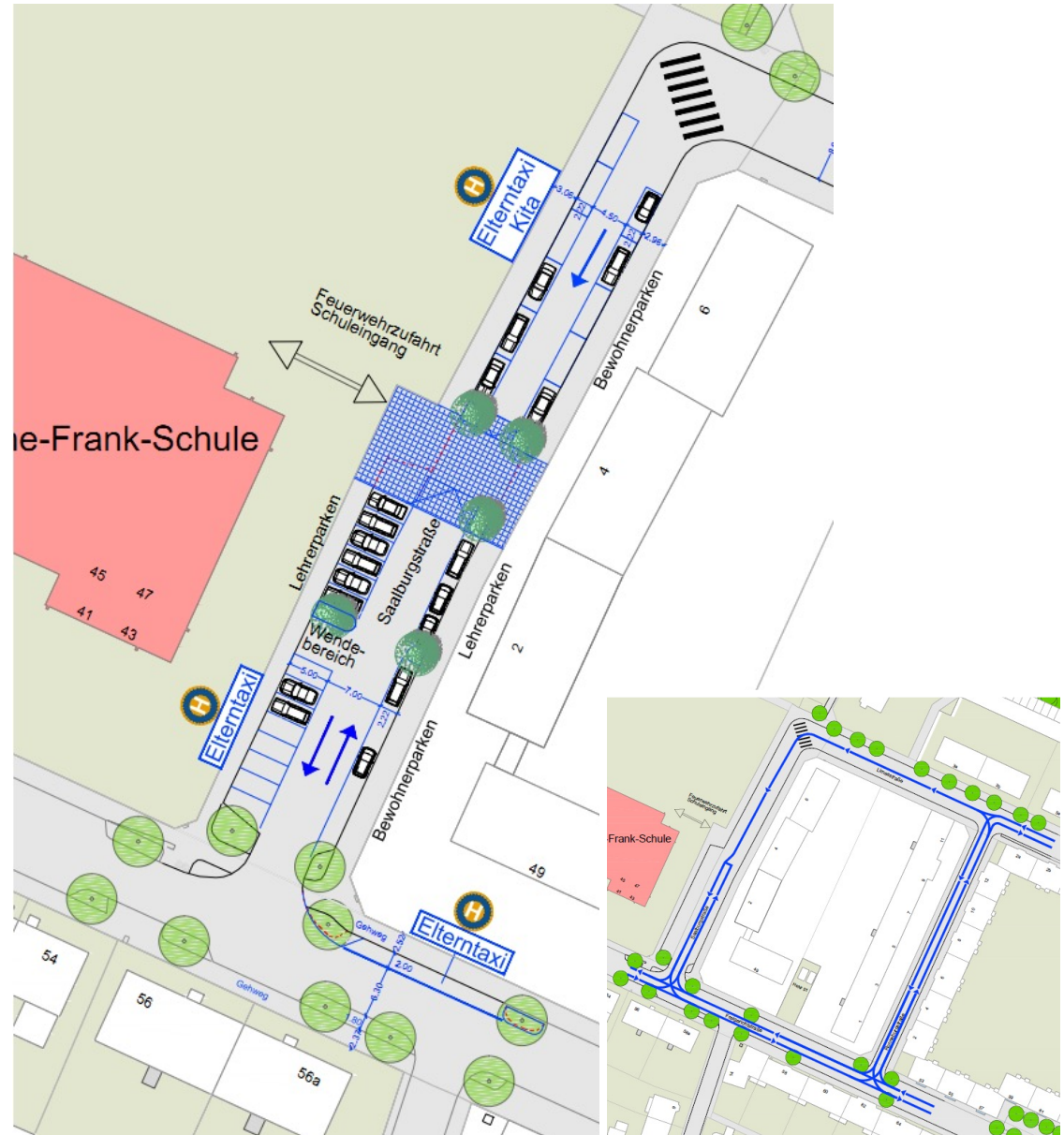
- Neugestaltung des Straßenraums Alfred-Delp-Straße
 - Zukünftig große Bedeutung im Quartier
 - Abstimmung mit der Gestaltung des Quartiersplatzes
- Einbeziehung in die Platzgestaltung für das Stadtteilzentrum
 - Beruhigung des Straßenabschnittes
 - „Lange Bank“ als nördlicher Platzabschluss

Bereich Anne-Frank-Schule



Weitere Maßnahmen Anne-Frank-Schule

- Einfahrt in Saalburgstraße bis Schuleingang für Lehrer Bewohner, und „Elterntaxi“
- Stellplätze / Haltezone für alle drei Gruppen, mit Wendebereich
- weitere Haltezonen für Elterntaxi in der Freigerichtstraße
- Fahrbahn im Schuleingangsbereich angehoben
- Nordabschnitt Saalburgstraße mit Einbahnregelung, Zufahrt von Osten
- Haltezone für Elterntaxi vor Kita



Hanau Freigerichtviertel

Verkehrskonzept und städtebauliche Teilkonzepte



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !